



MURSTYLE



PRÉMURS

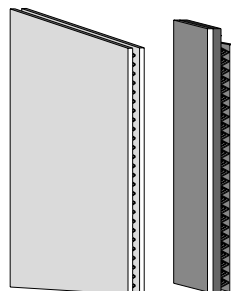


PRÉMURS ET PRÉMURS ISOLÉES

Forts de plus de 15 ans d'expérience aux côtés de nos partenaires, nous avons acquis une expertise solide dans la réalisation de prémurs.

Nous avons développé une gamme complète et cohérentes adaptée aux besoins de nos clients.

Les prémurs, solutions modernes et performantes, s'imposent comme un choix incontournable pour relever les défis techniques les plus complexes et satisfaire les exigences des chantiers les plus ambitieux, tout en offrant de nombreux avantages.



RAPIDITÉ ET EFFICACITÉ



- ✓ Mise en œuvre rapide, avec une productivité de plus de 200 m²/jour pour une équipe de 3 personnes.
- ✓ Préfabrication réduisant les délais sur chantier.

ROBUSTESSE ET POLYVALENCE



- ✓ Liaison monolithique garantissant solidité et durabilité.
- ✓ Convient à des ouvrages complexes, en infra et superstructures.

ADAPTABILITÉ ET SUR-MESURE



- ✓ Capacité à répondre à des contraintes spécifiques (construction en limite de propriété, contre des bâtiments existants...).
- ✓ Intégration personnalisée des armatures, mannequins et inserts.

SECURITÉ ET ERGONOMIE



- ✓ Réduction de la pénibilité pour les équipes.
- ✓ Amélioration de la sécurité sur le chantier grâce à des éléments préfabriqués et maniables.

ÉSTHÉTISME ET DESIGN



- ✓ Possibilité de varier teintes et textures des parements pour répondre aux exigences architecturales.



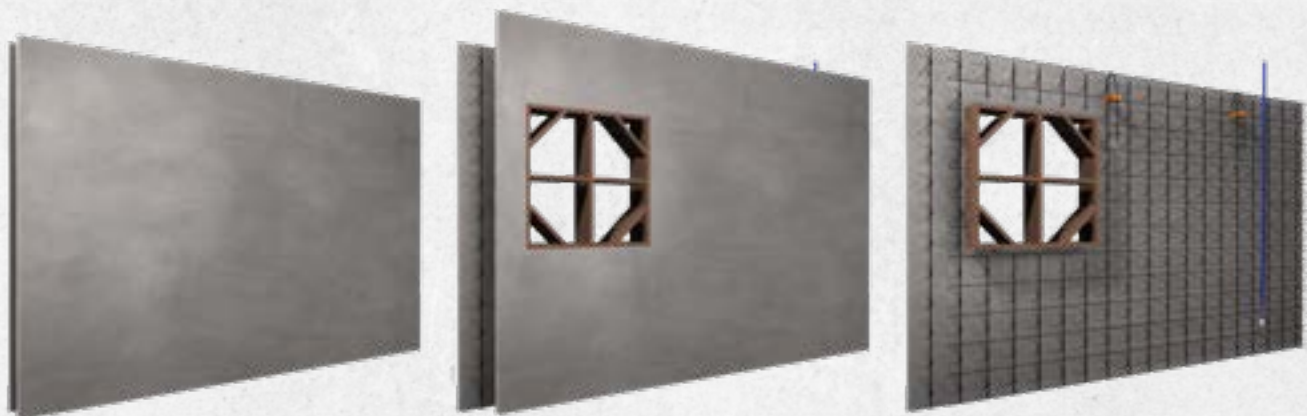
PRÉMURS



Notre prémur est constitué de **deux parois préfabriquées en béton armé**, maintenues espacées par des raidisseurs métalliques. Une fois installé, le béton coulé sur chantier, combiné aux armatures de liaison (rapportées ou intégrées) garantit une liaison monolithique entre les prémurs, les fondations, les poutres et les planchers de l'ouvrage.

Il est disponible en dimensions standards ou en grande hauteur, atteignant **jusqu'à 13,50 m en une seule levée**. Sa conception permet une armature renforcée pour des ouvrages de génie civil, qu'ils soient en infrastructure ou en superstructure. Adaptable à différentes configurations, il peut être réalisé sous des **formes rectangulaires ou trapézoïdales, avec des arases biaises, une pose en dévers ou un assemblage à facettes avec joints dièdres**.

Depuis 2005, notre prémur a démontré sa fiabilité et sa performance en répondant aux exigences des chantiers les plus complexes et ambitieux.



NOTRE PRÉMUR EST LA SOLUTION POUR :

- ✓ Accélérer la construction du gros œuvre
- ✓ Faciliter l'organisation du chantier
- ✓ Réduire les effets des conditions météorologiques
- ✓ Économiser des frais fixes de chantier
- ✓ Réduire la dimension des excavations en infrastructure
- ✓ Réduire les effectifs sur chantier
- ✓ Faciliter et sécuriser l'accès aux étages
- ✓ Supprimer les passerelles
- ✓ Améliorer les conditions de travail et la sécurité sur chantier
- ✓ Faciliter la réalisation des voiles contre existant et en cotes bloquées
- ✓ Réduire le temps de finition et améliorer la qualité de l'ouvrage

⚙️ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dimensions : jusqu'à 13,5 x 3,8 cm
- Épaisseur totale : de 16 à 50 cm
- Épaisseur paroi béton : de 5 à 6 cm

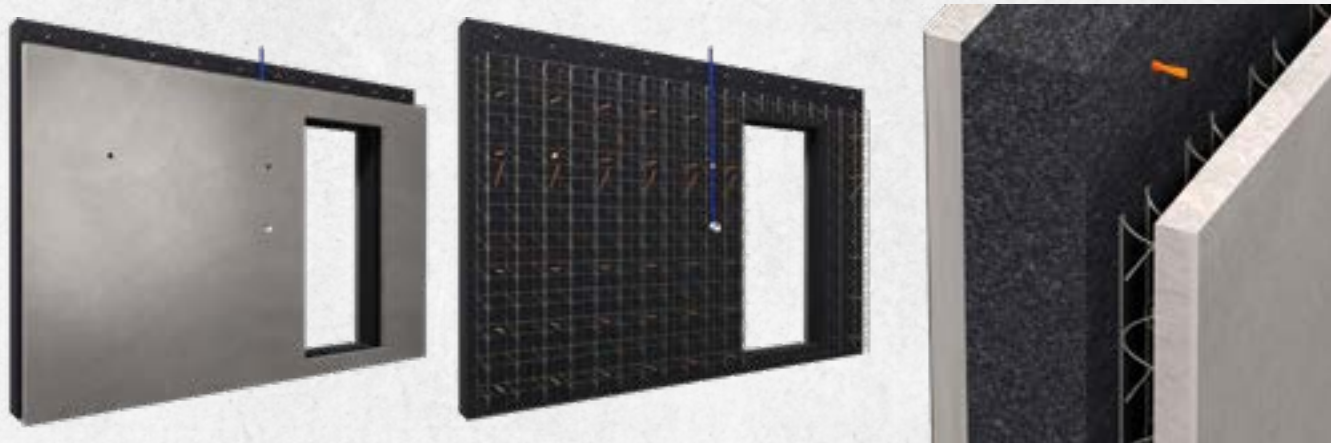
- Poids : 250 à 350 kg/m²
- Typologie béton : NF EN 133369 et NF EN 206/CN

PRÉMURS ISOLÉS

Notre prémur est constitué de **deux parois préfabriquées en béton armé, disposées de part et d'autre d'un isolant** et reliées par des connecteurs en fibre de verre. Lors de la mise en œuvre, le béton coulé entre la paroi intérieure et l'isolant, renforcé par des armatures de liaison rapportées ou intégrées, assure une liaison monolithique robuste avec les fondations, poutres et planchers de l'ouvrage.

Disponible en dimensions standards ou en grande hauteur, il s'adapte aux besoins de chaque projet. Sa paroi extérieure continue, librement dilatable, peut atteindre **jusqu'à 13,50 m en une seule levée**. Grâce à sa flexibilité, il convient à diverses configurations, qu'il s'agisse de **formes rectangulaires, trapézoïdales, de poses en dévers ou encore d'assemblages complexes avec joints dièdres**.

Depuis 2007, notre prémur isolé a prouvé sa fiabilité sur de nombreux chantiers exigeants, répondant aux attentes des clients en termes de performance, durabilité et esthétique.



NOTRE PRÉMUR ISOLÉ EST LA SOLUTION POUR :

- ✓ Répondre à une exigence architecturale
- ✓ Résister à des fortes sollicitations des parois
- ✓ Protéger l'isolant des chocs
- ✓ Combiner gros œuvre et pose de l'isolant et ainsi réduire fortement les délais
- ✓ Préserver la qualité de l'isolant quel que soient les conditions météorologiques
- ✓ Réaliser un bâtiment à forte inertie thermique
- ✓ Accélérer la construction du gros-œuvre
- ✓ Faciliter l'organisation du chantier
- ✓ Économiser des frais fixes de chantier
- ✓ Réduire les effectifs sur chantier
- ✓ Améliorer les conditions de travail et la sécurité sur chantier
- ✓ Réduire le temps de finition et améliorer la qualité de l'ouvrage

⚙️ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dimensions : jusqu'à 13,5 x 3,8 cm
- Épaisseur totale : de 26 à 50 cm
- Épaisseur paroi béton : de 5 à 6 cm
- Poids : 300 à 350 kg/m²
- Parois : En béton gris, lisses ou matricées, prêtes à peindre ou lasurer

ACCESSOIRES DE POSE ET ACCOMPAGNEMENT

CHOISIR NOS PRÉMURS C'EST :

- ✓ Profitez de l'expertise d'une équipe expérimentée pour concevoir vos projets avec précision et efficacité.
- ✓ Disposer d'outils pratiques et performants pour simplifier la mise en œuvre sur chantier.
- ✓ Bénéficiez d'un accompagnement sur vos chantiers pour assurer le succès de vos premiers projets.

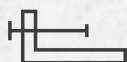


1. Prédalle
 2. Boucle de levage
 3. Douille pour étais tire-poussant
 4. Raidisseurs
 5. Béton mis en œuvre sur chantier
 6. Armatures intégrées
 7. Armatures en attente
- A. Isolant
B. Connecteur à 45° en fibres de verre
C. Connecteur à 90° en fibres de verre



ACCESSOIRES DE POSE

Équerre d'about



Équipée d'un bras à vis réglable, cette équerre d'about est l'accessoire indispensable pour la mise en place d'angles ouverts.

Accessoire d'angle



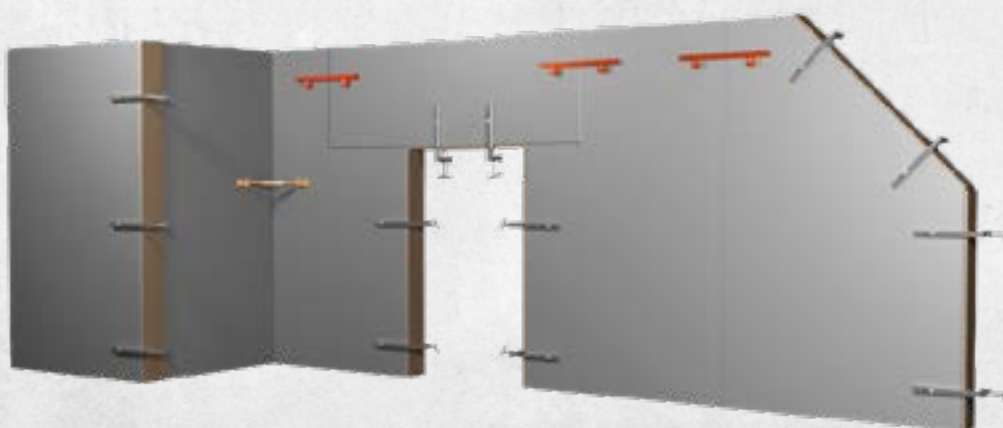
Muni de deux patins rotatifs au déploiement réglable, cet accessoire couvre un spectre d'angle entrant de 70° à 145°. C'est l'outil essentiel lors de la pose de murs en angle fermé.

Barrette d'alignement



Très simple d'utilisation, cette barrette se fixe à un mur référent pour en aligner un second, côte à côte ou imbriqué. C'est l'accessoire incontournable lors de la pose des prémurs.

Si vous souhaitez utiliser nos accessoires de pose, les douilles seront positionnées en amont par notre bureau d'étude. Vous n'aurez besoins que de vis Hexa. M16x80 et d'un clef à cliquet ou d'une boulonneuse à choc.



ÉLINGUE SUR POULIE

Poulie prédalle pour palonnier

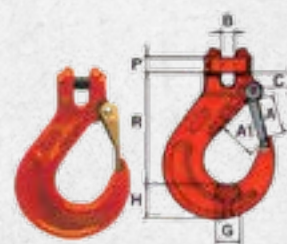
- Sans crochet : poulie haute de palonnier
- Avec crochet : poulie basse de palonnier
- Flasques en acier
- Réa ertalon sur bague bronze
- Finition : zinguée bichromatée

NOM	CHARGE MAX. KG	RÉA Ø EN MM	CÂBLE Ø MAX EN MM	DIMENSIONS MM			POIDS KG
				E	H	L	
POUL PRE1	1 000	80x 20	8 - 10	44	140	90	0,7
POUL PRE2	1 000	100 x 24	8 - 10	45	176	110	1,1
POUL PRE3	1 500	150 x 30	11 - 14	55	267	160	3,65
POUL PRE4	2 500	150 x 30	11 - 14	55	267	160	4,1
POUL PRE5	5 000	150 x 30	11 - 14	65	267	160	4,5



Crochet à chape avec linguet forgé

NOM	CHARGE MAX. T	POUR CHAÎNE Ø EN MM	DIMENSIONS MM								POIDS KG
			A	A1	B	C	G	H	P	R	
CRO LING6	1,12	6	25	19	6,7	8,5	14,5	20	7	73	0,24
CRO LING8	2	8	29,5	24,5	8,7	9,8	19	27	9	86,3	0,53
CRO LING10	3,15	10	35,7	29	12,2	13,5	23,5	33	13	105	0,95
CRO LING13	5,3	13	43,5	35	15,3	17	28,5	40	16	128,5	1,67
CRO LING16	8	16	56	45	18	22	37	48	20	155	3
CRO LING20	12,5	20	61	53	23	26	51	52	24	183	5,7



Crochet à oeil automatique (compact)

NOM	CHARGE MAX. T	POUR CHAÎNE Ø EN MM	DIMENSIONS MM					POIDS KG
			A	B	C	D	P	
CRO OEIL8C	2	8	115	16	26	25	33	0,53
CRO OEIL10C	3,15	10	134	24	30	30	44	0,95
CRO OEIL13C	5,3	13	171	32	37	40	47	1,9
CRO OEIL16C	8	16	207	37	47	49	64	3,5
CRO OEIL18C	12,5	18 / 20	257	43	43	61	78	7,3



Crochet à chape automatique (compact)

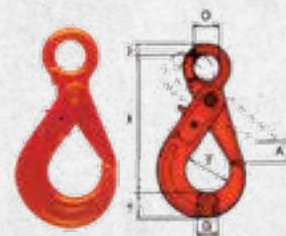
NOM	CHARGE MAX. T	POUR CHAÎNE Ø EN MM	DIMENSIONS MM					POIDS KG
			A	B	C	D	P	
CRO CHAP8C	2	8	96	16	26	32	33	0,53
CRO CHAP10C	3,15	10	113	24	30	42	44	0,95
CRO CHAP13C	5,3	13	140	32	37	53	47	1,9
CRO CHAP16C	8	16	167	37	47	64	64	3,4
CRO CHAP18C	12,5	18 / 20	216	43	66	79	78	7,2



ÉLINGUE SUR POULIE

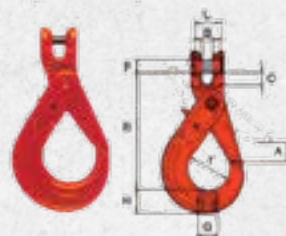
Crochet à oeil automatique (standard)

NOM	CHARGE MAX. T	POUR CHAÎNE Ø EN MM	DIMENSIONS MM							POIDS KG
			A	D	G	H	O	R	T	
CRO OEIL6	1,12	6	28	11	16	21	21	109	35	0,51
CRO OEIL8	2	8	34	12	20	26	25	135	43	0,94
CRO OEIL10	3,15	10	45	16	25	30	33	168	56	1,63
CRO OEIL13	5,3	13	51	20	35	40	40	205	69	3,25
CRO OEIL16	8	16	60	27	36	50	50	251	80	6,05



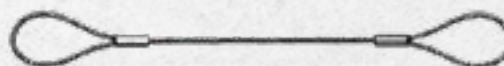
Crochet à chape automatique (standard)

NOM	CHARGE MAX. T	POUR CHAÎNE Ø EN MM	DIMENSIONS MM					R	T	P X L	POIDS KG
			A	B	C	G	H				
CRO CHAP6	1,12	6	28	7	8	16	21	94	35	7,5 x 17,5	0,496
CRO CHAP8	2	8	34	9	10	20	26	123	43	9 x 22,5	0,934
CRO CHAP10	3,15	10	45	12	14	25	30	143	56	13 x 31,5	1,58
CRO CHAP13	5,3	13	51	15	17	35	40	180	69	16 x 42	3,2
CRO CHAP16	8	16	60	19	19	36	50	215	80	21 x 51,5	5,95



Élingue

- Diamètre de câble : de 8 à 20 mm
- Composition du câble : matière 1.4401
- Raccord de câble avec manchons inox type DIN 3093



Anneau ovale simple

- Charge maximale : 3 Tonnes 5
- A = 18mm, B = 137 mm, C = 63mm
- Acier grade 80

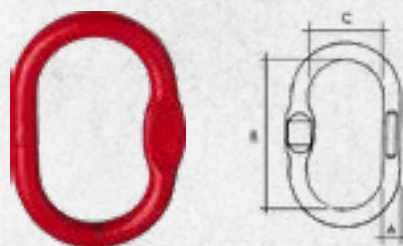


Schéma d'une élingue type

1. Anneau ovale simple
2. Poulie
3. Elingues
4. Crochet

